

Zakres i wymagania techniczne inwentaryzacji dla działania modelowego

Celem inwentaryzacji realizowanej na potrzeby opracowywanej modelowej *Koncepcji/Strategii Rozwoju Powiatowego Systemu Rowerowego w Powiecie Ząbkowickim* jest uzupełnienie i/lub doszczegółowienie na wyodrębnionym obszarze (powiat ząbkowicki) inwentaryzacji wykonanej dla *Koncepcji długodystansowej trasy rowerowej wraz z siecią transgranicznych powiązań rowerowych* opracowywanej w ramach projektu pn. *Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim* zamawianej wcześniej przez Województwo Dolnośląskie – Instytut Rozwoju Terytorialnego.

Przedmiotowa inwentaryzacja dla działania modelowego ma za zadanie identyfikację i/lub doszczegółowienie istniejącej na terenie powiatu ząbkowickiego infrastruktury rowerowej i towarzyszącej oraz pozostałych istotnych danych niezbędnych do opracowania *Koncepcji/Strategii Rozwoju Powiatowego Systemu Rowerowego w Powiecie Ząbkowickim*.

I. ZAKRES TERYTORIALNY INWENTARYZACJI

Obszar Powiatu Ząbkowickiego, w którego skład wchodzi następujące gminy:

- Gmina Bardo
- Gmina Ciepłowody
- Gmina Kamieniec Ząbkowicki
- Gmina Stoszowice
- Gmina Ząbkowice Śląskie
- Gmina Ziębice
- Gmina Złoty Stok

Należy posługiwać się granicami gmin i powiatu publikowanymi przez Główny Urząd Geodezji i Kartografii.

II. ZAKRES MERYTORYCZNY INWENTARYZACJI

- 1) uszczegółowienie liniowej bazy danych istniejących i planowanych szlaków (tras) rowerowych o kategorię: „właściciela terenu, po którym przebiega szlak (trasa) rowerowa”;
- 2) uszczegółowienie liniowej bazy danych zlikwidowanych linii kolejowych, które mogą zostać wykorzystane jako szlaki (drogi) dla rowerów, a na niektórych odcinkach również dla rolkarzy o kategorię: „braki ciągłości nieczynnych linii kolejowych” (np. z powodu rozbiórki kolejowych obiektów inżynierskich tj. mostów, wiaduktów itp.), oraz o kategorię: „właściciela terenu” (aktualna sytuacja własnościowa dla całego przebiegu) oraz pochylenie w przedziałach;
- 3) podstawowa liniowa baza danych przebiegu wałów przeciwpowodziowych wzdłuż Rzeki Nysy Kłodzkiej, które mogą zostać wykorzystane jako drogi dla rowerów;
- 4) podstawowa liniowa baza danych turystycznych szlaków tematycznych przebiegających przez obszar powiatu ząbkowickiego (Szlak Cysterski: Henryków –Kamieniec Ząbkowicki –Bardo; Szlak Królowej Marianny Orańskiej);
- 5) podstawowa liniowa baza danych szlaków pieszych (szlaki turystyczne PTTK, ścieżki dydaktyczne).
- 6) wykonanie śladów GPS z profilem wysokościowym istniejących i planowanych szlaków (tras) rowerowych;
- 7) wykonanie śladów GPS z profilem wysokościowym zlikwidowanych linii kolejowych;

- 8) wykonanie śladów GPS z profilem wysokościowym wałów powodziowych wzdłuż rzeki Nysy Kłodzkiej;
- 9) wykonanie dokumentacji fotograficznej (z informacją o lokalizacji przestrzennej) **istniejących i planowanych szlaków (tras) rowerowych** (przynajmniej 3 zdjęć w miejscach charakterystycznych i przynajmniej 1 zdjęcia na 5 kilometrów trasy);
- 10) wykonanie dokumentacji fotograficznej (z informacją o lokalizacji przestrzennej) **zlikwidowanych linii kolejowych** (przynajmniej 3 zdjęć w miejscach charakterystycznych i przynajmniej 1 zdjęcia na kilometr trasy);
- 11) wykonanie dokumentacji fotograficznej (z informacją o lokalizacji przestrzennej) **wałów powodziowych wzdłuż rzeki Nysy Kłodzkiej** (przynajmniej 3 zdjęć w miejscach charakterystycznych i przynajmniej 1 zdjęcia na kilometr trasy);

III. WYMAGANIA TECHNICZNE

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania materiałów z inwentaryzacji w następujący sposób:

- 1) W liniowej bazie danych **istniejących i planowanych szlaków (tras) rowerowych** - dodanie pola (kolumny) „k_wlasnosc” w tabeli *.bdf. będącej częścią formatu *.shp w warstwie przekazanej przez Zamawiającego.

NAZWA POLA	OPIS/ZAWARTOŚĆ PÓL
k_wlasnosc	Kategoria własności zgodna z danymi przekazanymi przez Zamawiającego

- 2) W liniowej bazie danych **zlikwidowanych linii kolejowych** Dodanie pola (kolumny) „k_wlasnosc”, „pochylenie” oraz „ciaglosc” w tabeli *.bdf. będącej częścią formatu *.shp w warstwie przekazanej przez Zamawiającego.

NAZWA POLA	OPIS/ZAWARTOŚĆ PÓL
k_wlasnosc	Kategoria własności zgodna z danymi przekazanymi przez Zamawiającego
pochylenie	wskazać pochylenie podłużne: >6 jeśli przekracza 6%, >=5 jeśli przekracza 5% a nie przekracza 6% oraz <5 jeśli nie przekracza 5%
ciaglosc	Opisać powód nieciągłości

- 3) Podstawowa liniowa baza danych przebiegu **wałów przeciwpowodziowych** wzdłuż przebiegu Rzeki Nysy Kłodzkiej na terenie powiatu ząbkowickiego w formacie *.shp (składa się z plików shp, .shx, .dbf i .prj.) w układzie PUWG 1992, zawierająca następujące pola:

LP.	NAZWA POLA	OPIS/ZAWARTOŚĆ PÓL
1	id	nr roboczy pozwalający na identyfikację obiektu
2	zaradca	wskazać instytucję zarządzającą wałem
3	szerokosc	wskazać szerokość korony w metrach, z dokładnością do 0,5 m
4	kontakt	osoba, instytucja + nr telefonu (tylko jeśli dane pozyskano bezpośrednio od osoby, firmy lub instytucji)
5	uwagi	uwagi i inne informacje

- 4) Podstawowa liniowa baza danych **turystycznych szlaków tematycznych** w formacie *.shp (składa się z plików shp, .shx, .dbf i .prj.) w układzie PUWG 1992, zawierająca następujące pola:

LP.	NAZWA POLA	OPIS/ZAWARTOŚĆ PÓL
1	id	nr roboczy pozwalający na identyfikację trasy
2	województwo	dolnośląskie
3	podregion	wałbrzyski
4	powiat	ząbkowicki

5	gmina	nazwa gminy (np. Kamieniec Żąbkowski)
6	nazwa	nazwa szlaku (jeśli istnieje), np.: Szlak Cysterski, Szlak królowny Marianny Orańskiej
7	kolor	kolor szlaku np.: niebieski; jeśli nie występuje: brak
8	numer	numer szlaku (jeśli występuje), np.: R7, ER-9, 52; jeśli nie występuje: brak
9	przebieg	relacja trasy (miejsowości)
10	stan	I – istniejąca, P – planowana
11	ranga	M – międzynarodowa, K – krajowa, R – regionalna, L – lokalna
12	dlugosc_km	długość odcinka w km, z dokładnością do 1 km

- 5) Podstawowa liniowa baza danych **turystycznych szlaków pieszych** w formacie *shp (składa się z plików shp, .shx, .dbf i .prj.) w układzie PUWG 1992, zawierająca następujące pola:

LP.	NAZWA POLA	OPIS/ZAWARTOŚĆ PÓL
1	id	nr roboczy pozwalający na identyfikację trasy
2	województwo	dolnośląskie
3	podregion/kraj	wałbrzyski
4	powiat	ząbkowski
5	gmina	nazwa gminy (np. Złoty Stok)
6	nazwa	nazwa szlaku (jeśli istnieje), np.: Główny Szlak Sudecki im. Mieczysława Orłowicza
7	kolor	kolor szlaku np.: czerwony, jeśli nie występuje: brak
8	numer	numer szlaku (jeśli występuje), np.: R7, ER-9, 52; jeśli nie występuje: brak
9	przebieg	relacja szlaku (miejsowości)
10	stan	I – istniejąca, P – planowana
11	ranga	M – międzynarodowa, K – krajowa, R – regionalna, L – lokalna
12	dlugosc_km	długość odcinka w km

Uwaga dot. pkt. 1-5:

W każdym punkcie, w którym zmienia się którykolwiek z parametrów trasy (atrybutów bazy danych), należy przerwać ciągłość obiektu, rozpoczynając nowy odcinek trasy. Te parametry (atrybuty), które na obu odcinkach są identyczne, pozostają bez zmian, jak w przykładzie:

id	województwo	powiat	gmina	nazwa	kolor	Numer	przebieg	stan	ranga	dlugosc_km
1	dolnośląskie	lubański	Lubań w	Via Regia	brak	32	Kwiatkowice – Zgorzelec	I	R	12,0
2	dolnośląskie	lubański	Lubań w	Via Regia	brak	32	Kwiatkowice – Zgorzelec	P	R	5,2
3	dolnośląskie	zgorzelecki	Zgorzelec w	Via Regia	brak	32	Kwiatkowice – Zgorzelec	P	R	13,6

1-2: zmiana stanu istniejący - planowany, 2-3: przekroczenie granicy gminy i powiatu. Pozostałe parametry pozostają bez zmian

Trasy wprowadzane do bazy danych należy podzielić na odcinki także w każdym punkcie rozgałęzienia trasy lub przecięcia z inną trasą.

- 6) Ślady GPS **istniejących i planowanych szlaków (tras) rowerowych** w formacie *gpx lub innych, przekonwertowane do plików *shp.
- 7) Ślady GPS **zlikwidowanych linii kolejowych** w formacie *gpx lub innych, przekonwertowane do plików *shp.
- 8) Ślady GPS **wałów powodziowych wzdłuż rzeki Nysy Kłodzkiej** w formacie *gpx lub innych, przekonwertowane do plików *shp.

Uwaga dot. pkt. 1-8:

Liniowe bazy danych przebiegu wałów przeciwpowodziowych, turystycznych szlaków tematycznych, szlaków pieszych mają być zgodne geometrycznie z podkładem rastrowym Open Steet Map w skali 1:1000 i być spójne z przekazanymi bazami istniejących i planowanych szlaków (tras) rowerowych oraz zlikwidowanych linii kolejowych. Ślady GPS należy traktować jako dane wejściowe."

- 9) Dokumentacja fotograficzna **istniejących i planowanych szlaków (tras) rowerowych** - zdjęcia w formacie *jpg z informacją o lokalizacji przestrzennej.
- 10) Dokumentacja fotograficzna **zlikwidowanych linii kolejowych** – zdjęcia w formacie *jpg z informacją o lokalizacji przestrzennej.
- 11) Dokumentacja fotograficzna **wałów powodziowych wzdłuż rzeki Nysy Kłodzkiej** - zdjęcia w formacie *jpg z informacją o lokalizacji przestrzennej.

IV. POZYSKIWANIE DANYCH DO INWENTARYZACJI

Zamawiana inwentaryzacja, ze względu na uzupełniający i doszczegóławiający charakter wcześniej zleconej i zrealizowanej inwentaryzacji dla Partnera Wiodącego w projekcie (Województwo Dolnośląskie – Instytut Rozwoju Terytorialnego w Wrocławiu), wymaga w większości zebrania ww. danych w terenie lub z analizy istniejących zasobów geodezyjnych (sytuacja własnościowa).

V. PRZEKAZANIE MATERIAŁÓW PRZEZ WYKONAWCĘ

Wykonawca prześle Zamawiającemu materiały w postaci:

- 1) plików elektronicznych (formaty plików jw.);
- 2) raportu z inwentaryzacji opisującego wykonane czynności w formacie elektronicznym (plik w formacie edytowalnym) oraz w wersji wydrukowanej (po jednej sztuce każdego z dwóch raportów końcowych).