

Opis działania modelowego - Koncepcji/strategii rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim

*Koncepcja/strategia rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim opracowywana będzie jako działanie modelowe w ramach projektu pn. *Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim* współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego za pośrednictwem programu INTERREG V-A Republika Czeska – Polska 2014-2020.*

*Koncepcja/strategia rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim będzie modelem wdrażania na poziomie lokalnym *Koncepcji długodystansowej trasy rowerowej wraz z siecią transgranicznych powiązań rowerowych.**

Określi docelową organizację systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim w tym:

- optymalną sieć tras sieci dróg i tras rowerowych w Powiecie Ząbkowickim w oparciu o analizę możliwości projektowych i realizacyjnych;
- integrację systemu rowerowego na terenie powiatu ząbkowickiego z układem zewnętrznym – w oparciu o długodystansowe jak i lokalne trasy rowerowe w tym powiązania transgraniczne;
- standaryzację tras, węzłów i miejsc obsługi rowerzystów (MOR) tj. określenie standardów i wytycznych do projektowania przebiegu i konstrukcji zaplanowanych dróg i tras rowerowych oraz dodatkowej infrastruktury rowerowej (wiaty, stojaki rowerowe, tablice z mapami, zespoły naprawcze do rowerów itp.) w tym opracowanie modelowego projektu zagospodarowania miejsca obsługi rowerzystów – do wykorzystania przy trasach rowerowych w Powiecie Ząbkowickim;
- harmonogram realizacji działań;
- zasady zarządzania infrastrukturą rowerową;
- rekomendacje do wdrożenia dla gmin, organizacji i stowarzyszeń.

W tym celu stworzona zostanie grupa robocza opracowująca modelową „Koncepcję/strategię rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim”. Koordynacją prac grupy roboczej oraz redakcją całego opracowania zajmować się będą pracownicy Starostwa Powiatowego w Ząbkowicach Śląskich. W skład grupy roboczej wejdą ponadto przedstawiciele innych jednostek samorządu terytorialnego, organizacji pozarządowych i zatrudnieni w projekcie eksperci:

I. Ekspert ds. infrastruktury, którego zadaniem będzie:

- a. współpraca przy opracowaniu metodologii i zakresu „Koncepcji/strategii rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim”, w tym następujących elementów:
 - inwentaryzacji opracowywanej na potrzeby „Koncepcji/strategii rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim” (zakres, opis przedmiotu zamówienia),
 - części studialno-strategicznej „Koncepcji/strategii rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim”;
- b. współtworzenie grupy roboczej opracowującej modelową „Koncepcję/strategię rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim”;
- c. udział w 3 spotkaniach grupy roboczej działania modelowego na terenie Powiatu Ząbkowickiego;

- d. udział w konsultacjach w każdej z gmin powiatu ząbkowickiego (7 gmin) dot. zaproponowanych rozwiązań projektowanej infrastruktury rowerowej;
- e. udział w wyjazdach roboczych na terenie powiatu ząbkowickiego mających na celu określenie optymalnego wariantu przebiegu problematycznych odcinków tras i dróg rowerowych;
- f. wsparcie wiedzą ekspercką z zakresu najnowszych rozwiązań w dziedzinie projektowania infrastruktury rowerowej przy opracowywaniu „Koncepcji rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim”;
- g. optymalizacja wypracowanego przebiegu sieci dróg i tras rowerowych w Powiecie Ząbkowickim w oparciu o analizę możliwości projektowych i realizacyjnych;
- h. określenie standardów i wytycznych do projektowania przebiegu i konstrukcji zaplanowanych dróg i tras rowerowych oraz dodatkowej infrastruktury rowerowej (wiaty, stojaki rowerowe, tablice z mapami, zespoły naprawcze do rowerów itp.) w tym opracowanie modelowego projektu zagospodarowania miejsca obsługi rowerzystów – do wykorzystania przy trasach rowerowych w Powiecie Ząbkowickim;
- i. współpraca z innymi ekspertami partnerów projektu i działania modelowego;
- j. udział w konsultacjach społecznych opracowanej koncepcji;
- k. udział w konferencji podsumowującej projekt, realizowanej przez partnera wiodącego w projekcie tj. Instytut Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu.

II. Ekspert ds. planowania przestrzennego, którego zadaniem będzie:

- a. współpraca przy opracowaniu metodologii i zakresu „Koncepcji/ strategii rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim”, w tym następujących elementów:
 - inwentaryzacji opracowywanej na potrzeby „Koncepcji/strategii rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim” (zakres, opis przedmiotu zamówienia),
 - części studialno-strategicznej „Koncepcji/strategii rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim”;
- b. współtworzenie grupy roboczej opracowującej modelową „Koncepcję/strategię rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim”;
- c. udział w 3 spotkaniach grupy roboczej działania modelowego na terenie Powiatu Ząbkowickiego;
- d. udział w 1 spotkaniu konsultacji społecznych dot. „Koncepcji/strategii rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim” na terenie Powiatu Ząbkowickiego;
- e. wsparcie zespołu opracowującego „Koncepcję/strategię rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim” wiedzą ekspercką z zakresu planowania przestrzennego oraz analiz przestrzennych z wykorzystaniem narzędzi GIS realizowanymi na potrzeby projektu;
- f. tworzenie map i kartogramów z wykorzystaniem narzędzi GIS na potrzeby opracowywanej koncepcji;
- g. współtworzenie przestrzennych baz danych na potrzeby opracowywanej koncepcji;
- h. optymalizacja wypracowanego przebiegu sieci dróg i tras rowerowych w Powiecie Ząbkowickim w oparciu o analizę możliwości realizacyjnych;
- i. współpraca z innymi ekspertami partnerów projektu i działania modelowego;
- j. udział w konferencji podsumowującej projekt, realizowanej przez partnera wiodącego w projekcie tj. Instytut Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu.

Ważnym etapem poprzedzającym zasadnicze prace nad „Koncepcją/strategią rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim” będzie inwentaryzacja dla działania modelowego, która ma za zadanie identyfikację i/lub doszczegółowienie istniejącej na terenie powiatu ząbkowickiego i obszaru przyległego infrastruktury rowerowej i towarzyszącej oraz pozostałych istotnych danych



niezbędnych do opracowania ww. koncepcji. Istotne jest to, że zasadnicza praca związana z inwentaryzacją została wykonana na zlecenie Partnera Wiodącego (Województwo Dolnośląskie – Instytut Rozwoju Terytorialnego) w ramach inwentaryzacji infrastruktury rowerowej i towarzyszącej dla całego obszaru objętego realizacją projektu. Dlatego inwentaryzacja realizowana dla działania modelowego ma charakter uzupełniający i doszczegółowiający.

Grupa robocza pracować będzie w formule pracy ciągłej – poprzez narzędzia komunikacji zdalnej. Jednakże, w ramach realizacji projektu, przewidziane są 3 formalne spotkania grupy roboczej, a także konsultacje propozycji rozwiązań koncepcyjnych w każdej z gmin Powiatu Ząbkowickiego i wyjazdy sprawdzające rozwiązania projektowe w terenie.

Koncepcja będzie poddawana konsultacjom społecznym na każdym etapie jej opracowywania (przed rozpoczęciem prac, w trakcie opracowywania i przed zatwierdzeniem i przyjęciem przez Radę Powiatu Ząbkowickiego).