



## Opis projektu „Koncepcja rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim”

Celem projektu jest zainicjowanie procesu wdrażania opracowanej w ramach projektu *Koncepcji długodystansowej trasy rowerowej z siecią transgranicznych powiązań rowerowych*, co będzie możliwe dzięki podjęciu współpracy transgranicznej pomiędzy JST oraz NGO w Polsce i Czechach. W ramach realizacji projektu oczekuje się również wzrostu zainteresowania turystyką rowerową, zwiększenia wiedzy w temacie tworzenia atrakcyjnych ofert turystycznych dla rowerzystów oraz polepszenia współpracy i koegzystencji społeczności lokalnych. Zaangażowanie podmiotów administracji publicznej, organizacji pozarządowych oraz społeczności lokalnych jest niezbędne dla uzyskania pełnych efektów współpracy transgranicznej.

Wszyscy partnerzy są zaangażowani w działania związane z przygotowaniem *Koncepcji*. Rolę partnera odpowiedzialnego w tym działaniu pełni Instytut Rozwoju Terytorialnego we Wrocławiu (IRT). Działanie ze względu na swoją wieloaspektowość zostało podzielone na etapy. Do każdego etapu zostali przyporządkowani partnerzy realizujący dany etap. Zaproponowane w *Koncepcji* mechanizmy działań mają stanowić podstawę do prowadzenia skoordynowanej polityki przez samorządy regionalne i lokalne w zakresie rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej oraz wskazywać pragmatyczne rozwiązania dla poprawy warunków organizacyjnych i przestrzennych dla inwestycji rowerowych.

Działania kierowane są do zidentyfikowanych w projekcie grup docelowych w następującym zakresie:

### 1. Wsparcia prowadzenia skoordynowanej polityki regionalnej i lokalnej w obszarze pogranicza, poprzez:

- utworzenie zestandaryzowanej wspólnej bazy danych w zakresie istniejących i planowanych tras rowerowych w obszarze pogranicza (wszyscy partnerzy, odpowiedzialny: IRT),
- opracowanie dwujęzycznej *Koncepcji* przebiegu długodystansowej trasy rowerowej, ze wskazaniem brakujących odcinków i powiązań transgranicznych oraz obszarów korzystnych dla rozwoju kolarstwa terenowego oraz turystyki rolkowej wraz z konsultacjami społecznymi (wszyscy partnerzy, odpowiedzialny: IRT),
- opracowanie wytycznych dla strategicznych i planistycznych dokumentów szczebla lokalnego i regionalnego (wszyscy partnerzy, odpowiedzialny: IRT),
- zestawienie projektów inwestycyjnych w zakresie rowerowej infrastruktury liniowej i punktowej (wszyscy partnerzy, odpowiedzialny: IRT),
- opracowanie strategii marketingowo-promocyjnej dla długodystansowej trasy rowerowej na pograniczu polsko – czeskim, w tym propozycje oznakowania i miejsc obsługi rowerzystów (Asociace měst pro cyklisty + Nadace Partnerství + OROT),
- opracowanie 3 działań modelowych:
  - *Koncepcji/strategii rozwoju systemu rowerowego w Powiecie Ząbkowickim* jako subregionalnego modelu wdrażania *Koncepcji długodystansowej trasy rowerowej wraz z siecią transgranicznych powiązań rowerowych* na poziomie lokalnym (powiat ząbkowicki);
  - Modelowego projektu organizacji ruchu dla kluczowych odcinków długodystansowej trasy rowerowej jako modelu działań przedinwestycyjnych (Stowarzyszenie Rozwoju i Współpracy Regionalnej „Olza” w Cieszynie);
  - Modelu implementacji założeń „Koncepcji rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim” w zakresie wspólnej promocji



i oznakowania na przykładzie projektu SINGLETRACK GLACENSIS (Region Orlicko - Třebovsko);

- rozpowszechnianie know-how w zakresie systemowego podejścia do turystyki rowerowej, w tym wizyty studyjne prezentujące dobre praktyki w tym zakresie w Czechach i Polsce (OROT, Kraj Kralovohradecki).

## 2. Zainicjowanie procesu wdrażania ustaleń „Koncepcji...”:

- transgraniczne skonsultowanie ustaleń Koncepcji z grupami docelowymi w układzie transgranicznym - 9 spotkań (wszyscy partnerzy),
- powołanie i działalność **forum administracyjno-politycznego**. Rolą ciała skupiającego gremia polityków (lokalnych i regionalnych) oraz aktywistów jest zaszczepienie idei „Koncepcji...” i zachęcenie ich do realizacji jego ustaleń - 4 spotkania (wszyscy partnerzy, odpowiedzialny: IRT),
- powołanie i działalność **Mobilnego Punktu Doradczego (MPD)** (wszyscy partnerzy, odpowiedzialny: IRT), którego głównym zadaniem jest pomoc i doradztwo oraz promocja, w zakresie:
  - wdrażania i realizacji konkretnych inwestycji rowerowych na terenie pogranicza polsko – czeskiego, zgodnie z założeniami i wytycznymi „Koncepcji rozwoju transgranicznej turystyki rowerowej na pograniczu polsko-czeskim” z wykorzystaniem działań modelowych projektu,
  - możliwości wykorzystania i implementowania modelowych rozwiązań projektu na innych obszarach pogranicza polsko-czeskiego,
  - opiniowania lokalnych projektów rowerowych pod kątem zgodności z wytycznymi „Koncepcji...”,
  - implementacji ustaleń „Koncepcji...” do dokumentów planistycznych i strategicznych szczebla regionalnego i lokalnego,
  - transferu wiedzy i możliwości skutecznego stosowania dobrych praktyk na poziomie lokalnym - inwestycyjnym,
  - możliwości pozyskiwania środków finansowych na realizację inwestycji rowerowych.

W skład interdyscyplinarnego zespołu MPD wchodzi eksperci i członkowie grupy roboczej (przedstawiciele każdego z partnerów projektu) uczestniczący przy tworzeniu „Koncepcji...”. Ich merytoryczny udział w realizacji zadań MPD jest równoważny, natomiast organizacyjnie koordynować prace MPD będzie Instytut Rozwoju Terytorialnego z Wrocławia.

Forma pracy MPD przebiegać będzie dwutorowo:

- praca ciągła w formie ogólnodostępnej aplikacji internetowej, umożliwiającej prowadzenie konsultacji i doradztwa on-line, powiązana z modułem przestrzennym – bazodanowym, zawierającym informacje o planowanym przebiegu długodystansowej trasy rowerowej na pograniczu polsko – czeskim wraz z powiązaniem transgranicznymi (odpowiedzialny: IRT),
- spotkania wyjazdowe (m. in. 5 spotkań) – organizacja spotkań – IRT, OROT, Stowarzyszenie „Olza”, Kralovohradecki Kraj, Nadace Partnerstvi.

MPD służyć ma wszystkim zainteresowanym inwestorom, począwszy od samorządów lokalnych i regionalnych, związków gmin, poprzez organizacje pozarządowe, podmioty gospodarcze, skończywszy na instytucjach zajmujących się planowaniem strategicznym i wsparciem współpracy transgranicznej.



PŘEKRAČUJEME HRANICE  
PRZEKRACZAMY GRANICE  
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Działania MPD przyczynią się do zaszczepienia idei „Koncepcji...”, a także realnej pomocy doradczej wśród tych grup docelowych, które mogą mieć wpływ na konkretne realizacje jej ustaleń i przełożenia ich na wymiar realizacyjno – wdrożeniowy, ze szczególnym uwzględnieniem aktywności o transgranicznym charakterze.

Przewidziane w projekcie działania łączą się w spójną i logiczną całość - zostały opracowane na podstawie licznych spotkań partnerów.