



Chrobrego i Kolejowej, szczególnie w pobliżu przejazdu kolejowego i skrzyżowania w ul. Gazową, a także spowodowane intensywnymi opadami deszczu zniszczenia w warstwie ścieralnej drogi powiatowej, fragment przedmiotowej drogi nr 3174D o długości 0,687 km (odcinek 17+481-18+168 km) został wytypowany jako szczególnie istotny do usunięcia zniszczeń w ramach możliwej do pozyskania dotacji z rezerwy celowej budżetu państwa w ramach zadań własnych związanych z remontem, odbudową lub przebudową obiektów budowlanych zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku zdarzeń noszących znamiona klęski żywiołowej. Zarządca drogi wytypował osiem takich odcinków na drogach powiatowych w 2017 roku i poddał je weryfikacji komisji powołanej przez Urząd Wojewódzki we Wrocławiu. Omawiany odcinek w Ziębicach został pozytywnie zweryfikowany przez komisję, a jednocześnie zakwalifikowano przyczynę zniszczeń jako tożsamą z rodzajem klęski żywiołowej, tj. intensywne opady atmosferyczne, określonej w art. 3 ustawy z dnia 18 kwietnia 2002 r. o stanie klęski żywiołowej (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1897). W opisie zniszczeń przedmiotowego odcinka drogi – poza zniszczeniem warstwy ścieralnej drogi – zawarto również liczne uszkodzenia typu wyboje, rakowiny i spękania, rozmyte krawędzie drogi, uszkodzone pobocza, zamulone rowy. Uszkodzeniu uległy również przepusty pod zjazdami oraz pod drogą, zjazdy na drogi boczne, chodniki oraz – co istotne dla tematu petycji – kanalizacja deszczowa. Wartość koniecznych do wykonania prac oszacowano na 1 917 000,00 zł. W dniu 22.01.2018 r. Dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu przekazał Zarządowi Powiatu pismo Wojewody Dolnośląskiego w sprawie zgłaszania zadań polegających na odbudowie poklęskowej infrastruktury komunalnej. Zarząd Powiatu na posiedzeniu w dniu 23.01.2018 r. uznał zadanie remontowe na drodze powiatowej nr 3174D jako jedno z najpilniejszych do wykonania w 2018 roku, zaznaczając jednocześnie, że będzie ono możliwe do wykonania po uzyskaniu wnioskowanej dotacji w kwocie 1 534 000,00 zł. W chwili obecnej Zarząd Dróg Powiatowych nie posiada przygotowanej dokumentacji na remont drogi. Należy również dodać, że przedstawiciel powiatu uczestniczył w spotkaniach organizowanych przez Urząd Miejski w Ziębicach.

W związku z powyższym Rada Powiatu Ząbkowickiego stoi na stanowisku, że podjęte działania zarówno przez właściciela, jak i zarządcę drogi zmierzają do wyeliminowania zagrożeń i poprawy odprowadzenia wód opadowych po gwałtownych deszczach i nawałnicach, ale tylko i wyłącznie w obrębie drogi powiatowej. Wskazać również należy, że jest to tylko jeden z elementów, które pozwolą na wyeliminowanie zagrożenia, które spowodowane jest brakiem uporządkowania spływu wód opadowych z okolicznych działek. Wskazać należy na bardzo rozległy teren, który stanowi zlewnię wód opadowych: znaczna powierzchnia utwardzonych i wybetonowanych terenów firm wzdłuż drogi powiatowej, brak rowów melioracyjnych, zarówno przy drogach dochodzących do

drogi powiatowej, jak i przedzielających wielkie powierzchnie pól uprawnych. Należałoby również skoordynować działania różnych instytucji i właścicieli działek, w tym Urzędu Miejskiego, Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Gminnej Spółki Wodnej, PKP, Zarządu Dróg Powiatowych. Zdaniem Rady Powiatu Ząbkowickiego punktem wyjścia do takich skoordynowanych działań winno być przygotowanie ekspertyzy, obejmującej możliwe i konieczne rozwiązania wodno-kanalizacyjne, które będą wynikały z analizy przepływów i powierzchni zlewni oraz oceny stanu infrastruktury, szczególnie rowów melioracyjnych, przepustów i stanu kanalizacji burzowej, również tej będącej kanalizacją przejmującą wody z obszaru ul. Chrobrego i Kolejowej. Rada Powiatu Ząbkowickiego deklaruje chęć współpracy przy koordynacji takich działań prowadzonych przez władze miasta, jak i swój udział we współfinansowaniu ekspertyzy.

Zgodnie z art. 13 ww. ustawy, podmiot rozpatrujący petycję zawiadamia podmiot wnoszący petycję o sposobie jej załatwienia wraz z uzasadnieniem w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej, natomiast sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Jerzy Organiszak*

