

UCHWAŁA NR...X.../...49.../2015
Rady Powiatu Ząbkowickiego
z dnia 17 września 2015 r.

w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie

Na podstawie § 31 ust. 2 Regulaminu Rady stanowiącego załącznik nr 2 do uchwały nr XXXII/181/2009 Rady Powiatu Ząbkowickiego z dnia 24 czerwca 2009 r. w sprawie Statutu Powiatu Ząbkowickiego (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego Nr 135, poz. 2752 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Rada Powiatu Ząbkowickiego podejmuje apel w sprawie konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie.

2. Apel Rady Powiatu Ząbkowickiego stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Przedstawienie graficzne postulatów apelu stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel zostanie przekazany do:

- 1) Prezesa Rady Ministrów;
- 2) Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) Wojewody Dolnośląskiego;
- 4) Marszałka Województwa Dolnośląskiego;
- 5) Przewodniczącego Sejmiku Województwa Dolnośląskiego;
- 6) Komisji Infrastruktury (INF) – Sejm Rzeczypospolitej Polskiej;
- 7) Parlamentarzystów RP z Regionu Wałbrzyskiego i Wrocławskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Ząbkowickiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Dariusz Marcinków

RADCA PRAWNY
Roman Kasperkiewicz

UZASADNIENIE
do UCHWAŁY NR ...X.../...49.../2015
Rady Powiatu Ząbkowickiego
z dnia ...17.09.2015...

**w sprawie podjęcia apelu dotyczącego konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie**

Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzelin, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki, Bardo, Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, Międzylesie, a także przez przedsiębiorstwa działające na Dolnym Śląsku. Mieszkańcom naszego regionu, a w szczególności mieszkańcom Powiatu Ząbkowickiego zależy przede wszystkim na szybkim, bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i nauki oraz korzystają z usług i dostępu do różnego rodzaju instytucji. Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji. Powiat Ząbkowicki jest powiatem, który z racji położenia i połączenia komunikacyjnego ma utrudniony dostęp do metropolii wrocławskiej mimo niezbyt dużej odległości. Linia kolejowa jest doskonałym uzupełnieniem dla komunikacji prowadzonej obciążoną drogą krajową nr 8 na odcinku Kudowa Zdrój – Wrocław. Brak modernizacji linii kolejowej, z dostosowaniem do współczesnych standardów, przyczynia się do wyludniania regionu. Szczególnym problemem jest jeden tor na odcinku od Strzelina do Ziębic, także stan torowiska na znacznej długości trasy. Już dziś jedynym wyjściem wydaje się generalna przebudowa i modernizacja trasy, która pozwoli zachować komunikacyjną drożność regionu. Linia kolejowa nr 276, jej przebieg, właściwe funkcjonowanie i postulowana modernizacja, bezpośrednio warunkuje jakość życia mieszkańców całej południowo-zachodniej części województwa dolnośląskiego.

Nie ma rozwoju całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276 bez wspólnego, zintegrowanego działania samorządu wojewódzkiego, samorządów powiatowych i gminnych. Takim działaniem jest dążenie do modernizacji wspólnego układu komunikacyjnego – linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie.

Z uwagi na fakt, iż modernizacja linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki i na dalszym odcinku do Międzylesia nie została przewidziana przez Ministra na liście podstawowej Krajowego Programu Kolejowego na lata 2014-2023, a przedmiotowa sprawa ma istotne znaczenie dla mieszkańców Powiatu Ząbkowickiego i całego regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276, podjęcie uchwały uznać należy za zasadne.

Załącznik nr 1 do uchwały nr X.../.../49, 2015
Rady Powiatu Ząbkowickiego z dnia 17.09.2015
w sprawie podjęcia apelu dotyczącego
konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276
na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie

APEL

Rady Powiatu Ząbkowickiego dotyczący konieczności modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzylesie

W związku z ustanowionym przez Radę Ministrów Krajowym Programem Kolejowym na lata 2014-2023, Rada Powiatu Ząbkowickiego apeluje o uwzględnienie modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki (długości ok. 72 km) oraz w dalszej części do Międzylesia na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023. Przedmiotowy odcinek nie został przewidziany przez Ministra na liście podstawowej i obecnie wykonywane są na nim wyłącznie niewielkie prace utrzymaniowe. Jest to kluczowy odcinek dla Regionu Wałbrzyskiego i Wrocławskiego, stanowiący istotne uzupełnienie przeciążonych tras drogowych. Szacowana wartość inwestycji polegającej na modernizacji linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki, zgodnie z Krajowym Programem Kolejowym, przewiduje alokację pół miliarda złotych. Zadanie posiada opracowane już Studium Wykonalności, które należałoby zaktualizować. Większość inwestycji przewidzianych na liście podstawowej nie posiada takiego dokumentu, który jest niezbędny do rozpoczęcia jakichkolwiek prac inwestycyjnych.

Krajowy Program Kolejowy 2014-2023, jest średniookresowym dokumentem programowym, obejmującym infrastrukturalne projekty kolejowe, planowane na perspektywę finansową UE 2014 – 2023. Stanowi narzędzie realizacji strategii rządowej w zakresie infrastruktury transportu kolejowego zachowując spójność z działaniami inwestycyjnymi wskazanymi w Strategii Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 r.) oraz opisanymi w Dokumencie Implementacyjnym do SRT.

Linia kolejowa nr 276 jest czynną linią międzynarodową łączącą stację Wrocław z kolejowym przejściem granicznym Międzylesie-Lichkov, wykorzystywaną przez mieszkańców wielu miast i gmin, tj. Wrocław, Żórawina, Borów, Strzelin, Ciepłowody, Ziębice, Kamieniec Ząbkowicki, Bardo,

Kłodzko, Bystrzyca Kłodzka, Międzyzlesie. Mieszkańcom naszego regionu, a w szczególności powiatu ząbkowickiego zależy przede wszystkim na szybkim, bezpiecznym dojeździe do Wrocławia, gdzie znajdują miejsca pracy i nauki oraz korzystają z usług i dostępu do różnego rodzaju instytucji. Brak dogodnego dojazdu skłania, szczególnie młodych ludzi, do migracji. Powiat Ząbkowicki jest powiatem, który z racji położenia i połączenia komunikacyjnego ma utrudniony dostęp do metropolii wrocławskiej mimo niezbyt dużej odległości. Linia kolejowa jest doskonałym uzupełnieniem dla komunikacji prowadzonej obciążoną drogą krajową nr 8 na odcinku Kudowa Zdrój – Wrocław..

Realizacja inwestycji z pewnością przyczyni się do konkurencyjności transportu kolejowego w stosunku do drogowego. Na wybór środka transportu znaczny wpływ będą miały takie czynniki jak m.in. koszt, komfort i szybkość podróży oraz bezpieczeństwo. Zarówno na terenie powiatu strzelińskiego, jak i ząbkowickiego znajdują się liczne kopalnie kruszyw i kamieniołomy. Linia ta bez wątpienia mogłaby być wykorzystywana do przewozu kruszyw niezbędnych do realizacji inwestycji kolejowych. Wskazano jest, żeby bogactwo naturalne regionu nie wpływało tylko na degradację dróg, ale przyczyniło się właśnie do realizacji inwestycji kolejowych. Rozwiązanie takie spowoduje znaczne obniżenie kosztów transportu przy realizacji wszystkich inwestycji PKP PLK S.A.

Nie ma rozwoju regionu przylegającego bezpośrednio do linii kolejowej nr 276 bez wspólnego, zintegrowanego działania samorządów lokalnych. Takim działaniem jest modernizacja wspólnego układu komunikacyjnego – linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki i dalej w stronę Międzyzlesia.

W związku z powyższym, apelujemy o ujęcie modernizacji międzynarodowej linii kolejowej nr 276 na odcinku Wrocław-Kamieniec Ząbkowicki-Międzyzlesie na podstawowej liście zadań do realizacji w latach 2014-2023.