

WPR-3421/15/08

WARUNKI OGÓLNE I TECHNICZNE ZAMÓWIENIA

DO OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN;

Poprawa dostępności komunikacyjnej Twierdzy Srebrnogórskiej – przebudowa drogi nr 3149D (droga krajowa nr 8 –Budzów).

Lokalizacja:

Odcinek drogi powiatowej nr 3149D w m. Budzów od drogi wojewódzkiej nr 385 km 0+000 do km 9+172 skrzyżowanie z drogą krajową nr 8.

I. WARUNKI OGÓLNE ZAMÓWIENIA

1. Dokumentację projektowo-kosztorysową należy opracować z podziałem na dwa etapy:
Etap I – odcinek drogi powiatowej nr 3149D w m. Budzów od drogi wojewódzkiej nr 385 km 0+000 do 5+550 w m. Brzeźnica.
Etap II – odcinek drogi powiatowej nr 3149D w m. Brzeźnica km 5+550 do 9+172 skrzyżowanie z drogą krajową nr 8.
2. Wymagana przez Zamawiającego ilość kompletnych egzemplarzy dokumentacji dla każdego etapu:

a/ projekt budowlano - wykonawczy	- 5 egz. – wersja papierowa i 1 egz. wersja elektroniczna,
b/ szczegółowe specyfikacje techniczne	- 1 egz. - wersja papierowa i 1 egz. wersja elektroniczna,
c/ kosztorys inwestorski	- 1 egz. - wersja papierowa i 1 egz. wersja elektroniczna,
d/ Przedmiar robót	- 1 egz. - wersja papierowa i 1 egz. wersja elektroniczna,
e/ schemat organizacji ruchu	- 3 egz. – wersja papierowa,

Dodatkowo należy wykonać zbiorcze zestawienie kosztów dla dwóch etapów w 3 egz.+1 egz. wersja elektroniczna.
3. Na rzecz wykonania dokumentacji projektowej Zamawiający przekaze Wykonawcy aktualną mapę do celów projektowych w wersji papierowej i elektronicznej.
4. Branżowe warunki techniczne uzyskane od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektem i robotami drogowymi , winny być zaakceptowane przez Zamawiającego.
5. Rozwiązania projektowe winny być racjonalne pod względem ekonomicznym i być uzgodnione z Zamawiającym.
6. Zaleca się by zaprojektowane elementy drogi były zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego. W wyjątkowych przypadkach uzgodnionych z Zamawiającym dopuszcza się lokalizację tych elementów poza granicami istniejącego pasa drogowego , lecz w liniach rozgraniczających określonych miejscowym planem zagospodarowania.
7. W celu prawidłowego przygotowania oferty w tym uwzględnienia wszystkich opracowań branżowych i szczegółowych rozwiązań technicznych, należy bezwzględnie dokonać wizji w terenie.
8. Wykonawca ustali wszelkie zakresy kolizji urządzeń obcych w związku z planowaną przebudową drogi oraz uzyska , na podstawie udzielonego pisemnego upoważnienia do występowania w imieniu Zamawiającego szczegółowe warunki techniczne na ich przebudowę od właścicieli sieci,

które przekaze Zamawiającemu do zaopiniowania.

9. Sporządzi zbiorcze zestawienie kosztów, obejmujące wszystkie branże wchodzące w skład dokumentacji technicznej będącej przedmiotem zamówienia.
10. Wykonawca odpowiada za zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z warunkami zamówienia. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa Prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.
11. Wykonawca w/w dokumentację opracuje zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r Nr 202 , poz. 2072 ze zm.).
Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .
Obiekty budowlane należy projektować tak , aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji oraz z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów.
12. Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 5 lat od daty odbioru przewidzianych umową, egzemplarzy archiwalnych wszystkich wykonanych opracowań projektowych.
13. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania akceptacji projektu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Ząbkowicach Śl.
14. W ramach niniejszego zamówienia, Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej oraz w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane, a także zobowiązany jest na wezwanie przedstawiciela inwestora do:
 - niezwłocznego przyjazdu na teren budowy, nie później jednak niż 3 dni od otrzymania wezwania,
 - opiniowanie zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych wykonanych przez Wykonawcę robót w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
 - wykonanie projektów zamiennych,
 - niezwłocznego wykonania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.
15. Wykonawca dołączy do opracowanej dokumentacji oświadczenie, że jest ona wykonana zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz że została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu , któremu ma służyć.
16. Wykonawca wykona w terminie 14 dni po dacie zawarcia umowy „**wyciąg z projektowanej dokumentacji technicznej**” (skrótowe przedstawienie założeń i podstawowych parametrów projektu, koszt inwestycji), które to dane będą niezbędne do wniosku Powiatu Ząbkowickiego o dofinansowanie inwestycji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego.

II. WARUNKI TECHNICZNE

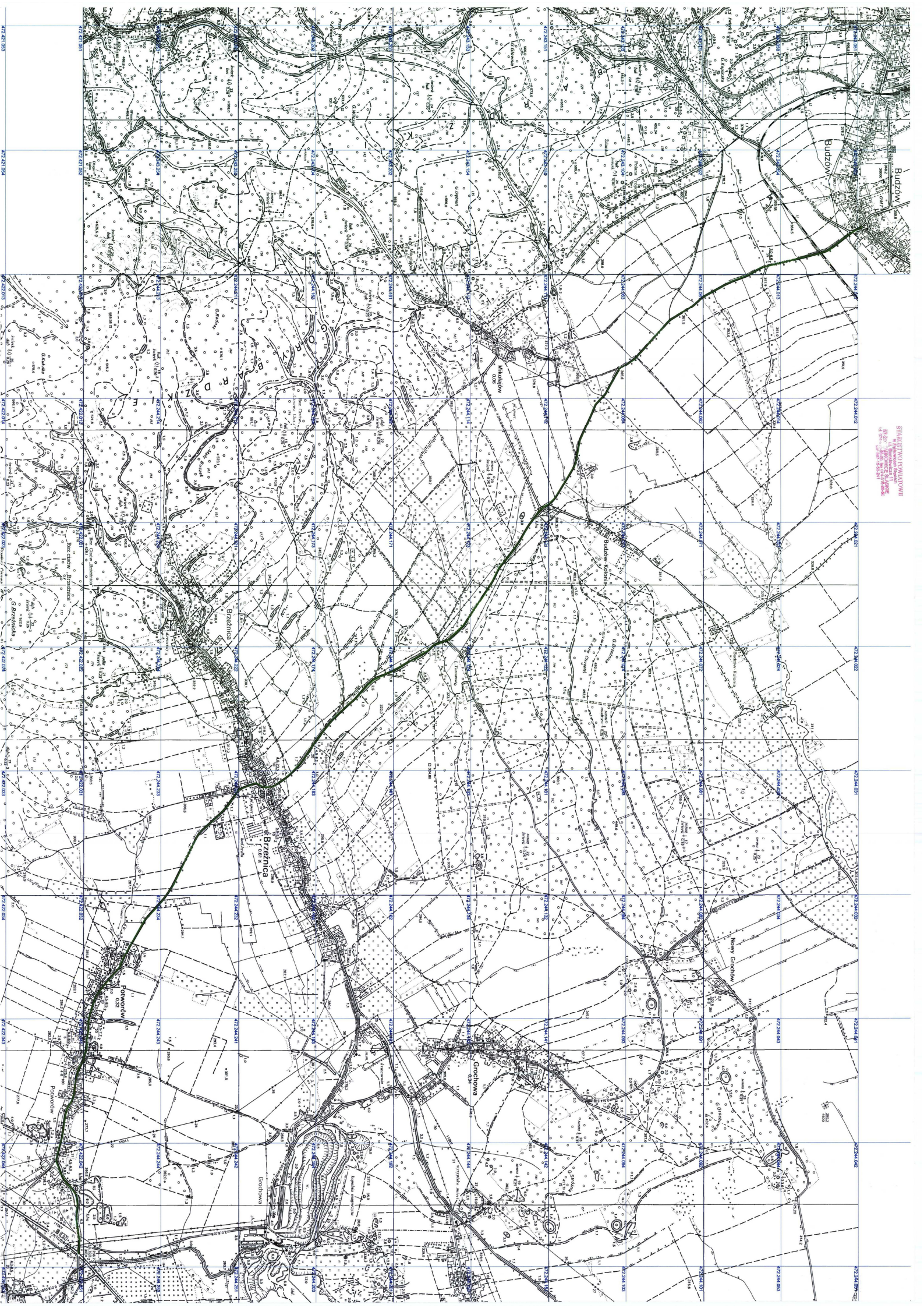
Zakres robót niezbędnych do ujęcia w dokumentacji technicznej:

- sposób przebudowy winien odzwierciedlać potrzeby związane z stanem nawierzchni i koniecznością obsługi transportu jaki ma obecnie miejsce na tej drodze,
- dokumentacja winna zmierzać do odnowy nawierzchni poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych o grubościach odpowiednio do kategorii ruchu jaki ma miejsce na tej drodze,
- należy zaprojektować do przebudowy wszystkie uszkodzone urządzenia odwadniające lub budowę nowych (przepusty pod drogą , pod zjazdami),

- w m. Brzeźnica należy przewidzieć budowę małego ronda w miejscu skrzyżowania dróg powiatowych i gminnych,
- w m. Brzeźnica i Potworów przewidzieć budowę jednostronnych ciągów dla pieszych,
- przewidzieć na całym ciągu drogi karczowanie krzaków wraz z karczowaniem korzeni,
- przewidzieć wykonanie renowacji rowów oraz poboczy,
- zaprojektować wszystkie inne prace związane z remontem drogi i służące jej właściwej eksploatacji.

III. MAPA SYTUACYJNA LOKALIZACJI DROGI

Opracował: Jan Kargol
Ząbkowice Śl. 27.11.2008r.



SKALA 1:50 000
WYKAZ MIEJSC
WYKAZ MIEJSC
WYKAZ MIEJSC
WYKAZ MIEJSC