

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dostawę „*Ambulansu medycznego typu C*” z zabudową części medycznej i wyposażeniem.

W prowadzonym postępowaniu do zapisów specyfikacji istotnych warunków wpłynęły zapytania następującej treści:

**Pytanie 1.**

Czy Zamawiający dopuści nadwozie ambulansu w kolorze żółtym zgodnym zobowiązującymi obecnie wymogami UE?

**Pytanie 2.**

Czy Zamawiający wymaga, aby nosze posiadały funkcje złożenia do pozycji krzeselka transportowego wg. wymogów PN EN 1865 p-kt 4.2 ?

**Pytanie 3.**

Czy Zamawiający wymaga aby transporter noszy głównych umożliwiał prowadzenie noszy bokiem jak i jazdę na wprost zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych powierzchniach?

**Pytanie 4.**

Czy Zamawiający wymaga aby nosze i transporter spełniały wszystkie wymagania określone w normie PN EN 1865?

**Pytanie 5.**

Prosimy o podanie czy nosze winny posiadać dodatkowe pasy do przewozu dzieci i czy trzeba załączyć do oferty ich folder i deklarację zgodności na potwierdzenie spełnienia wymogów zamawiającego ?

**Pytanie 6.**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ambulansu, którego przedział medyczny ma długość 3,13 m zgodną z normą PN EN 1789 ?

**Pytanie 7.**

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu typu „C” o mocy silnika wynoszącej 107 kW (145,5 KM) i momencie obrotowym 320Nm spełniającego wszystkie wymogi PN EN 1789 w tym wymogi odnośnie przyspieszeń poziomu hałasu i innych wymagań?

Nadmieniamy, że kilkanaście takich ambulansów od dawna sprawnie jeździ na terenie podobnym do okolic Ząbkowic m. in. W WPR Katowice i służymy stosownymi referencjami zadowolonych odbiorców.

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie na zasadzie równoważności ambulansu typu „R” spełniającego wszystkie wymogi PN EN 1789 w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

**Pytanie 9.**

Czy Zamawiający uważa, iż wystarczającym dokumentem dopuszczającym ambulans do ruchu jest świadectwo homologacji jako pojazd specjalny sanitarny M1 wydane przez producenta danej marki ?

Odpowiedz Zamawiającego na skierowane zapytania;

Ad.1. Tak.

- Ad.2. Nie.  
Ad.3. Tak.  
Ad.4. Tak.  
Ad.5. Zgodnie z SIWZ.  
Ad.6. Tak.  
Ad.7. Nie.  
Ad.8. Nie.  
Ad.9. Zgodnie z SIWZ

Otrzymują:  
- Wszyscy Wykonawcy

DYREKTOR  
S.P. Z.O.Z. - Pomoc Doraźna  
w Zabiegach Śl.

  
mgr Beata Gil